

**CONSTRUCTION**

**COQUE :** Coque et varangues en infusion simultanée avec sandwich balsa. Contre moule d'aménagement collé Plexus® et restratifié.

**PONT :** Pont avec sandwich mousse et contremoule local. Cloisons en infusion.

**COCKPIT / JUPE ARRIÈRE**

- Grand coffre de rangement central, accès par panneau de pont,
- Bancs de cockpit avant avec hiloires,
- Logement bouteille de gaz dans cockpit,
- Logement dédié au Bib, sur plots, à l'arrière du cockpit,
- 2 étuis à manivelles,
- Echelle de bain sur jupe,
- 2 barre franche composite avec raquette,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- Compas de navigation,
- Cale pied central + cales pieds barreur et réglEUR.

**GOVERNAIL**

- Double safrans en polyester et mèche inox,
- Gouvernail à double paliers auto-alignants.

**GRÉEMENT**

- Mât posé sur épontille,
- 2 étages de barres de flèche poussantes 19/20<sup>ème</sup>,
- Haubanage Dyform® inox,
- Réglage pataras central par palan avec retour au réglEUR de chaque coté,
- Etai et cadène pour génois sur mousquetons,
- Feux de navigation à LED en tête de mât,
- Livré sans voiles.

**CARRÉ**

- Table de carré avec abattants,
- 2 banquettes avec dossier L environ 2,00 m,
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers,
- Vitrages latéraux de roof,
- Panneau ouvrant de roof,
- Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles - Sunbrella Taupe,
- Plancher amovible,
- Réservoir d'eau 80 L sous banquette de carré.

**GRÉEMENT COURANT**

- 2 drisses de génois polyvalentes dont une drisse compatible balancine de spi symétrique,
- 1 drisse de grand-voile mouflée sur manille,
- 2 drisses de spi en tête,
- 2 écoutes de génois,
- 2 rentreurs de génois,
- 1 écoute de grand voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand voile,
- Réglages chariot d'écoute de GV et avale-tout génois,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bôme rigide.

**ACCASTILLAGE DE PONT**

- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en composite pour montage emmagasineur,
- Balcons arrière en inox,
- 2 étages de filières avec chandeliers inox,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'arrière,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'avant,
- Baie à mouillage,
- Rail de fargue réalisé directement dans le moulage du pont,
- Barre d'écoute de GV traversante en fond de cockpit,
- Equipement de pont Harken,
- Bloqueurs sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs Harken Performa de génois et spi,
- 2 winchs Harken Quattro sur roof pour drisses et manœuvres des voiles,
- 2 poulies de renvois à bloqueur pour écoutes génois,

- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout sur passavant,
- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadène de pataras,
- Pied de mât avec pouliage,
- Mains-courantes de roof.

**DESCENTE**

- 3 marches avec anti-dérapant,
- Porte plexi verrouillable intérieur et extérieur avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès moteur,
- Mains-courantes intérieures de chaque côté de la descente.

**TABLEAU ÉLECTRIQUE**

- Tableau électrique «Offshore» 12V,
- 1 prise 12V,
- Jauge fuel et voltmètre pour batterie moteur,
- Voltmètre pour batteries de bord,
- 1 batterie moteur 50 A EXIDE + 2 batteries de servitude 120 A EXIDE Dryfit.

**COIN NAVIGATEUR**

- Table à cartes à bâbord avec équipet et rangement intérieur,
- Panneau support instruments de navigation. Conception compatible PC et tablettes,
- Main-courante en façade.

**CUISINE**

- Disposition en L à tribord,
- Meuble de cuisine avec plan de travail,
- Rangement et accès vanne,
- Evier inox,
- Robinet eau froide, eau sous pression,
- Pompe à pied eau de mer,
- Fonction rangement à couverts et rangement,
- 1 Support sac poubelle,
- Réchaud,
- Glacière 60 L,
- Main-courante en façade.

**CABINES ARRIÈRES**

- Lit double L environ 2,00 m,
- Matelas avec housses tissu amovibles,
- 1 grand hublot de cockpit ouvrant par cabine,
- 2 penderies en toile par cabine,
- Accès complet au moteur,
- Accès aux coupe-batteries,
- Portes cabines en toile.

**SALLE D'EAU**

- Meuble moulé en polyester,
- Accès salle d'eau par porte dans cloison composite,
- Vasque avec douchette eau sous pression,
- Evacuation du fond directe vers puisard,
- 1 panneau ouvrant de roof,
- 1 WC marin avec pompe manuelle.

**POSTE AVANT**

- Cloison étanche en composite avec accès par panneau étanche.

**MOTEUR**

- Manette de commande moteur dans le cockpit avec poignée démontable,
- Tableau de commande moteur,

- Isolation phonique du compartiment,
- Accessibilité au moteur : descente amovible,
- Moteur diesel 21 cv 3YM20C Yanmar,
- Transmission Sail-drive SD20,
- Alternateur 125 A,
- Hélice bipale bec de canard Flex-o-Fold,
- Filtre décanteur carburant,
- Filtre à eau de mer,
- Clapet anti-siphon,
- Réservoir fuel roto moulé 75L.

**DIVERS**

- Lest mixte fonte / plomb traité Epoxy,
- Manuel d'entretien,
- 3 manivelles de winch,
- Toutes les vannes sont en montage «flush»,
- Point bas de pompe de cale.

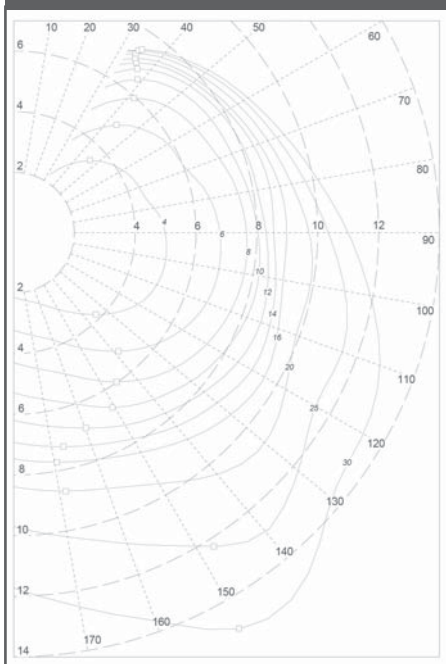
**HAUTEUR SOUS BARROT**

- Descente : ..... 1,84 m
- L'avant du carré : ..... 1,75 m
- Cabines arrière : ..... 2,03 m

**OPTIONS PRINCIPALES**

- Gréement courant de spi + tangon carbone,
- Enrouleur tambour démontable - Harken,
- Mât carbone,
- Retour de l'écoute de GV à l'allemande,
- Etai creux - Harken,
- Delphinrière longue,
- Barres à roue à la place des barres franches,
- Prise de quai, chargeur 40 A et 2 batteries de 120 A EXIDE Dryfit,
- Toiles anti-roulis,
- Pack Electronique B&G,
- Répétiteurs en pied de mat (2),
- GPS Zeus<sup>2</sup> à la table à cartes avec routeur WiFi,
- Pilote automatique B&G.

VPP et fichier des polaires disponibles sur :  
[www.sunfast.fr](http://www.sunfast.fr)



➔ [www.sunfast.fr](http://www.sunfast.fr)

**CONSTRUCTION**

**HULL :** Hull and structure infused in a one-shot process with balsa coring. GRP inner liner for furniture is glued with Plexus® and relaminated.

**DECK :** Infusion deck with foam sandwich infusion. Light-weight inner liner in saloon moulded mast bulkhead and watertight bulkhead forward.

**COCKPIT / TRANSOM**

- Large, central storage locker with access via a deck hatch,
- Cockpit bench seating forward with protective coaming,
- Gas bottle storage in cockpit,
- Storage for liferaft on supports at aft end of cockpit,
- 2 winch handle holders,
- Swim ladder on stern,
- 2 tillers in composite with handles,
- Manual bilge pump near helm,
- 1 navigation compass,
- Foot hold in centre of cockpit and near helm positions.

**STEERING**

- Double polyester rudders and stainless steel rudder stocks,
- Self-aligning rudder bearings.

**RIGGING**

- Deck-stepped mast,
- 2 levels of pushing spreaders - 19/20 fractional,
- Stainless steel Dyform® shrouds,
- Adjustable backstay with returns to each helm,
- Forestay with hardware for hanked-on sail,

- Delivered without sails,
- Tricolour LED navigation lights on masthead.

**RUNNING / RIGGING**

- 2 multipurpose genoa halyards so that one can be used as the spinnaker pole uphaul,
- 1 doubled mainsail halyard with shackle,
- 2 masthead spinnaker halyards,
- 2 genoa sheets,
- 2 inhaulers for the genoa,
- 1 mainsheet with fine tune,
- 1 mainsail outhaul,
- Adjustment lines for mainsheet car and genoa cars,
- 2 reef lines,
- Rigid boom vang.

**DECK HARDWARE**

- Forward stainless steel pulpit,
- Composite bow sprit with fitting for mounting a gennaker furler,
- Aft stainless steel pushpits,
- 2 levels of lifelines with stainless steel stanchions,
- 2 mooring cleats without fairleads aft (on deck edge),
- 2 mooring cleats without fairleads forward (on deck edge),
- Anchor locker,
- Toerail moulded with the deck,
- Mainsail traveller track on cockpit floor,
- Harken deck hardware,
- Line jammers on coachroof for halyards and control lines,
- 2 winches Harken Performa for genoa and spinnaker,

- 2 winches Harken Quattro on coachroof for halyards and control lines,
- 2 turning blocks for genoa sheets,
- 2 tracks for genoa lead cars on sidedecks,
- Chainplates for shrouds on side of hull,
- Chainplates for backstay,
- Deck Step for mast with blocks,
- Handrails on coachroof.

**COMPANIONWAY**

- 3 steps with non-slip strips,
- Plexiglass door lockable from interior and exterior with air vents,
- Sliding GRP hatch,
- Ocean cover in GRP,
- Removable composite companionway for access to front of engine,
- Stainless steel handrails to each side of companionway.

**ELECTRICAL PANEL**

- Electrical panel for "offshore" use,
- 12V plug,
- Fuel gauge and voltmeter for engine battery bank
- Voltmeter for house battery bank,
- 1 engine battery 50 A/h EXIDE and 2 house batteries 120 A/h EXIDE Dryfit.

**CHART TABLE**

- Chart table to port with storage within desk,
- Panel for mounting electronics, designed to be compatible with a laptop and tablet computers,
- Handrail.

**SALOON**

- Table,
- 2 bench seats with back rest 2m long,
- Storage under bench seats and behind back rests,
- Fixed ports along coachroof,
- 1 opening deck hatch
- Cushions and back rests have removable covers – Sunbrella Taupe
- Removable floorboards,
- 80L water tank under saloon seating.

**GALLEY**

- L-galley to starboard,

- Stainless steel sink,
- Pressurised cold water tap,
- Storage for flatware and rubbish bag mount,
- 1 burner hob,
- 60 L icebox,
- Fixed port above galley,
- Handrail in facade.

**AFT CABINS**

- Double berth 2.00m long,
- Mattresses with removable fabric covers,
- 1 large port opening into the cockpit per cabin,
- 2 fabric hanging lockers in each cabin,
- Complete access to engine compartment,
- Access to battery switches,
- Cabin doors of the same fabric as the hanging lockers.

- Saildrive SD20 transmission,
- 125 A alternator,
- 2-blade folding propeller Flex-o-Fold,
- Fuel filter,
- Raw water filter,
- Anti-siphon gooseneck,
- 75L roto moulded fuel tank.

**MISCELLANEOUS**

- Keel mixed lead / iron with an epoxy surface treatment,
- Owner's manual,
- 3 winch handles,
- all through-hulls are flush-mounted,
- Bilge sump.

**HEAD COMPARTMENT**

- Finished in GRP,
- Head access via sliding door in composite forward bulkhead,
- Sink with pressurised shower fixture,
- Drainage of compartment via bilge,
- 1 opening deck hatch,
- 1 marine head with manual pump.

**HEADROOM**

- Companionway: ..... 1,84 m
- Forward end of saloon: ..... 1,75 m
- Aft cabins: ..... 2,03 m

**FORWARD SECTION**

- Composite watertight bulkhead with through access via deck hatch.

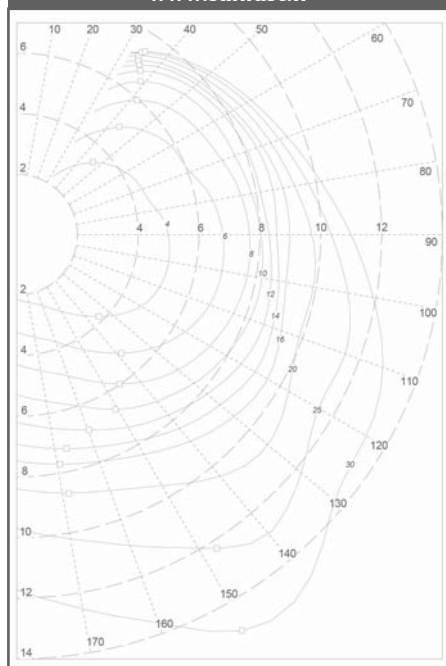
**ENGINE**

- Engine throttle in the cockpit with removable handle,
- Engine panel,
- Sound insulation for engine compartment,
- Access via removable companionway,
- Diesel engine Yanmar 3YM20C - 21 HP,

**OPTIONS**

- Running rigging for symmetrical spinnaker and carbon spinnaker pole,
- Removable drum genoa furler - Harken,
- Carbon-fibre mast,
- German sheeting with 2 additional winches
- Headstay foil - Harken,
- Long, composite bow sprit
- Twin wheel steering in place of twin tillers
- Shorepower, 40 A battery charger and 2 additional 120 A/h EXIDE Dryfit batteries,
- Lee cloth kit for all berths,
- B&G electronics package,
- 2 instrument repeaters mounted on mast,
- B&G Zeus² GPS at the chart table with WiFi router,
- B&G autopilot.

Polar plots and data can be viewed at : [www.sunfast.fr](http://www.sunfast.fr)



[www.sunfast.fr](http://www.sunfast.fr)